

Domingo, 28 de junio de 2009

## TRIBUNA ABIERTA



PEDRO PEINADO\*

# La A-40 y el 3x1

**L**os populares de Cuenca y de Teruel, (PP-CU-TER) han querido despedir la primavera alterando la tranquilidad en la que nos habíamos instalado una vez cerrado el proceso de la A-40 tras su

Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa, los recursos contra la misma y la apertura del concurso de licitación para el estudio de nuevas alternativas.

Hay que mantener el pulso. Debemos seguir reivindicando esta infraestructura que suponemos romperá el aislamiento a pesar del daño que causará a nuestro Medio Natural. Muchos, apoyamos su construcción, pues son siglos de olvido y pensamos que con ella podrán paliarse las economías de algunos serranos, atraer y anclar población y perder de vista el secular victimismo.

Para no aburrir, repaso de puntillas lo sucedido desde la publicación de la DIA. Las reglamentaciones europeas nos obligan a realizar un estudio dónde se va a construir casi cualquier cosa y si éste es negativo, la cosa no puede hacerse. Unos les llaman falta de voluntad política y, otros, cumplir con el derecho comunitario. En el caso de la A-40, el principal escollo se encuentra en la frontera de Cuenca con Valencia, en Arroyo Cerezo, en el Rincón de Ademuz.

## Dificultades

En respuesta a esa dificultad, los gobiernos de Aragón, Castilla-La Mancha y Valencia propusieron una solución alternativa a Fomento. Esta modificación del trazado original de la A 40 se desviaría hacia el sur por la CM-215,

desde Boniches – Campillo de Paravientos-Fuentelespino de Moya – Moya-Landete –Rincón de Ademuz. El recorrido se incrementaría de diez a catorce kilómetros, serenándose las dificultades orográficas y salvando las zonas protegidas. Su conexión con la N-330 permitiría crear un eje Almansa-Utiel-Teruel. Esta solución satisfizo a la Generalitat, que de inicio no estaba por la labor y permitirá a los turolenses una doble salida, hacia Madrid y hacia el Sur.

Mientras tanto, el PP y el PAR no se acogieron a esta iniciativa y sostuvieron que la mejor alternativa a la A40 era la A40, una alegoría al no nos moverán. Todo el impulso de esas fuerzas ha ido en esa dirección. La triple propuesta por parte del PP-CU-TER confirmaría un cambio de estrategia. La autovía no pasará por el punto crítico y se desviaría desde las proximidades de Cañete, hacia el sur o hacia el norte, vía Teruel. Así que la Alternativa a la A40 son ahora cuatro alternativas y que para entenderlos denominaremos “La Consensuada” y las tres del “PP-CU-TER”.

## Portales digitales

He visitado los portales digitales del PP de Cuenca y de Teruel, por cierto no existe, y los respectivos de Aragón y Castilla-La Mancha y no he hallado referencia alguna sobre sus propuestas ni al estudio al que se alude. Parece ser, que lo que les ha motivado se ciñe a: “para que el Gobierno del PSOE no diga que el PP sólo critica, sino que hemos sugerido un estudio por parte de ingenieros y expertos para ofrecer al Gobierno de España alternativas al primer trazado”. Y esto me produce desazón: a) porque han hecho los deberes para que el Gobierno no les riña y b) la cuestión es presentar unas propuestas, tres, sin entrar a valorar “La Consensuada”, una ¿Qué tiene de mala esta alternativa? ¿No se ententerá la nueva DIA si vamos sumando propuestas?

En general, los tres recorridos se enfrentan a problemas técnicos importantes. La orografía encarece el proyecto. La altitud impide el tránsito rápido, más en temporada de nieves y hielos y aumenta el gasto de combustible y afecta a la seguridad vial. Parece ser que la cuota de 1340 metros no es nada, pero que se lo expliquen a los pueblos vecinos del puerto de San Just la pasada Semana Santa.

La denostada DIA, rechazaba actuar en la zona El

Cuervo-Los Rubiales-Celades, al desarrollarse “en una zona de orografía muy abrupta, y altos valores ambientales” y la descartaba “tanto por el presumible impacto ambiental como por la complejidad técnica y los problemas de vialidad invernal”. La denominada alternativa Zafrilla-Albarracín entraña, además, dos aspectos geográficos claves. Uno, que se excluye a la Serranía Sur de Cuenca, al Rincón de Ademuz, a la Comarca del Alto Turia y a la de las Tierras del Vino en Valencia. A cambio, se incluye la Sierra de Albarracín. No sé como habrá sentado a nuestro vecinos valencianos, pero alejar a la Serranía Sur de Cuenca de este eje me parece una opera-

cuando es razonable, cuando es mera distracción política, da pavor. Y necesitamos al Partido Popular, pues su fuerza es esencial para vencer al Gobierno de la necesidad de la autovía y evitar que se duerma, pero no podemos darle la razón, si hace propuestas ilógicas.

La segunda alternativa, llamada Algarra – N 330, refuerza lo argumentado. Los ingenieros y especialistas contratados por el PP para realizar tan brillante ejercicio solo han tenido que tomar un bolígrafo y preguntarse ¿por dónde pasa la alternativa del PSOE de Cuenca? pues nosotros por aquí.

Mantienen el planteamiento de la alternativa consensuada: sí no podemos atrave-

so pasaría por las tres comunidades, aunque no se adentraría tanto en la zona de Santa Cruz de Moya lo que reduciría afecciones medioambientales. También se aprovecharían varios tramos del trazado original.”

Vamos a ver, la autovía en ningún momento se adentra en Santa Cruz de Moya, pueblo del que soy concejal, ya nos quitaron la N-330 en su día. Lo importante de la cercanía de Santa Cruz de Moya a la autovía, no es que beneficie o perjudique a nuestra población, es que cuanto más cerca estemos de la autovía, más cercano será el contacto del Alto Turia valenciano a través de la Pista de Ademuz CV-35 y facilitar esa comunicación que en el futuro será autovía también. Y todos estos elementos que he indicado, son los que favorecen un incremento del tráfico y hacen rentable una infraestructura.

## Términos locales

El que piense en términos locales o provinciales sobre una infraestructura nacional, se equivoca. La autovía no nace para beneficiar a una comarca o pueblo determinado sino para beneficiar integralmente a un territorio. Es por ello que en su día solicitamos a nuestras autoridades, que para no tener que ver pasar los coches a toda velocidad y quedarnos con la boca abierta, era necesario un plan de reestructuración de las carreteras locales, para que fuera sencillo el acceso a esas riquezas turísticas que nos dan como única perspectiva de desarrollo y no tener que dar mil vueltas, subir mil pendientes y desanimar a los empresarios a establecer o ampliar sus empresas, pues, de nada nos vale una autovía, si no se construyen buenos enlaces.

La Red Tierras de Moya entiende que, para que la infraestructura sea una realidad, hace falta unidad de criterio y de acción, para animar a la cacareada voluntad política y para evitar que el procedimiento administrativo sea un chicle. Entendemos que los acuerdos adoptados por los tres presidentes autonómicos con los representantes del Ministerio de Fomento, son la mejor opción al ser plurales política e institucionalmente y partir del consenso. Y esta será la propuesta que llevaremos a la próxima reunión de la Plataforma de Apoyo a la A-40.

\*Vicepresidente de la Plataforma A-40

**“Las propuestas populares socializan el conflicto, en vez de serenarlo y cada pueblo puede sentirse llamado a defender que la autovía pase por la puerta de su ayuntamiento”. Se implica a nuevos territorios bajo el anzuelo de que “esta infraestructura supone un revulsivo para la sierra turolense.”**

ción de castigo, pues se penaliza a los pueblos y a la Red Tierras de Moya que son los que más hemos colaborado en apoyar razonablemente la autovía y no convertirla en el muñeco del pim-pam-pum.

Las propuestas populares socializan el conflicto, en vez de serenarlo y cada pueblo puede sentirse llamado a defender que la autovía pase por la puerta de su ayuntamiento. Se implica a nuevos territorios bajo el anzuelo de que “esta infraestructura supone un revulsivo para la sierra turolense”.

## ¿Qué pensarán?

¿Qué pensarán desde Riodeva a Teruel? ¿Y los de la Estación de Esquí de Javalambre? Ésta opción, es la preferida para las juntas directivas de los populares conquenses y turolenses:

“Este trazado daría un giro a la Sierra de Albarracín, sería un espaldarazo para esta Sierra y la de Cuenca sobre todo desde el punto de vista turístico” ¿La de Cuenca? Eso sí, nos enfrentaríamos a una orografía y una altitud tan bellas como difíciles, pero no pasa nada. ¿Pero sí la alternativa institucionalmente consensuada evita esas alturas, para qué construir una montaña rusa? Veo sombras, una actitud política de oposición frontal y es legítima

sar el Rincón de Ademuz por Arroyo Cerezo, vamos a seguir hacia el Marquesado de Moya y unírnos con la N-330. Pero, alto, como no puede ser que se coincida, lo que hacemos es una variante. Y una vez pasado Boniches, dirigimos nuestra alternativa hacia Alcalá de La Vega evitando la CM-215, de ahí a Algarra y por Moya enlazamos con la N-330. Podemos bautizar a esta alternativa como la siamesa, y a pesar de no tener el mismo padre o madre, se parece tanto a la alternativa con la que trabajan en la actualidad los tres ejecutivos autonómicos y el central, que nos lleva a preguntarnos ¿qué diferencia hay entre una y la otra? ¿Es sólo por no querer dar su brazo a torcer? Si no se trata de retorcer brazos, se trata de unirlos.

## Diferencias

Y qué diferencia encontramos entre estas alternativas siamesas. Para nosotros una fundamental. “La Consensuada” vertebró el territorio conquense, irradia a los pueblos más habitados y con mayor capacidad de desarrollo como son Mira, Aliaguilla, Talayuelas y Landete y tiende una mano a Alcalá de la Vega, Garaballa, Campillos de Paraviento, Fuentelespino y Moya. Según este diario, se afirmó “En este ca-

## TRIBUNA ABIERTA



ALFONSO CASAS

## ‘Bravísimo’ Mariano

No es difícil recordar la imagen de Mariano y de Gregorio paseando por las calles de esta ciudad, asemejándose al Marqués de Bradomín y a Rubén Darío, -salvando todas las comparaciones posibles- en una de las últimas escenas de *Luces de bohemia*, compartiendo experiencias y cavilaciones en su deambular. Ni tampoco resulta difícil recordar la imagen de un Mariano Esteban enfrentándose al frío turolense con un gorro que le daba un aspecto de dirigente soviético. Pero, bajo ese gorro siberiano, respiraba una persona de trato afable y cálido.

Habíamos estrenado el cambio de siglo cuando los escasos miembros de la asociación ABATE decidimos editar una revista que llevaría por nombre *El Muletón*. Con sobrado entusiasmo, pronto vio la luz el número 0, en cuya portada se reproducirían unas certeras palabras del Presidente de la República, Don Manuel Azaña: “No se puede triunfar sobre compatriotas”. Ni aún por esas, Don Manuel, que hay gente que no se entera.

En aquel número, como en los siguientes, colaboraron dos turolenses ahora desaparecidos. Nuestro apreciado Pompeyo nos dejaría al año siguiente y Antonio Losantos le dedicaría unas dolientes y agradecidas palabras por su legado, por su memoria. Una memoria, -tragedia colectiva-, tan denostada por algunos, que piensan que haciendo oídos sordos al pasado se puede vivir.

En la página contigua de aquel quinto número, en el espacio habitual dedicado al cancionero de la guerra civil, una tonada italiana, “Facetta Nera”, que hacía referencia al color moreno de piel, -del rostro-, de las mujeres abisinias.

Fue en aquel primer número en el que Mariano nos relató algunas de sus vivencias y recuerdos de la contienda. El paso del carnaval en aquel aciago año 1936 cuando, a sus seis años, se contentaba en ver la fiesta desde la buhardilla de la calle Rubio en la que vivía. Su padre le había prohibido bajar a la calle, debido a que el año anterior una persona disfrazada había apuñalado a otra.

O como asistió al comienzo de la gue-

rra, sentado en la acera del bar Salduva. Y, más tarde, a los bombardeos, a la entrada en la ciudad de las tropas republicanas y a la visión de algunos soldados comunistas “flirteando” con unas monjas que se habían despojado de sus hábitos cambiándolos por ropas de paisano, mientras invitaban a la chiquillería a comprobar que no eran diablos y no tenían rabo.

Luego vendría su rocambolesca salida en unos autobuses que transportaban a los locos del manicomio. En Albentosa padecería la dura batalla sostenida con motivo del avance de las tropas franquistas hacia Valencia, con la preocupación añadida de la entrada de los “regulares”, que no gozaban de buena fama entre la población civil.

“Pero tuvimos la suerte de llegar los italianos que no solo nos dieron chocolatinas sino que a mi hermana y a mí nos tomaron una y otra vez con sus cámaras, seguramente para exponernos en su país. Por fin, con los pocos enseres que teníamos, un teniente italiano se debió compadecer de aquella familia numerosa, proporcionó un camión y nos trasladaron a Teruel, la ciudad de mis sueños”. Sus palabras iban acompañadas, en aquel artículo, con una fotografía de la población civil evacuando Teruel por la carretera de San Julián, bajo el viaducto, y con otra fotografía del autor en la escuela, sentado frente a un mapa de aquella España malherida de la posguerra. El rostro despierto y vivaz de un niño, pero la mirada profunda de quién ha visto demasiados horrores.

Hace algún tiempo le dije que trataría de obtener una copia de aquel documental grabado por los soldados italianos, en el que fue protagonista involuntario junto con otros niños. Hice alguna gestión pero no llegué hasta el final y, hoy, es una tarea renovada que me obliga a encontrar aquellas viejas imágenes. Nuestro añorado Mariano, niño testigo de la despiadada crueldad de la guerra, sonriendo con su chocolatina y posando para los camarógrafos de Mussolini, tal vez con una canción fascista sonando de fondo:

*Se tu dall’altiplano guardi il mare,  
moretta che sei schiava fra gli schiavi...*



JAVIER ARNAL

## Un aragonés para la crisis

El aragonés Leopoldo Abadía, un profesor retirado de economía, está resultando uno de los “gurús” de

la crisis económica, con gran éxito mediático. Yo mismo le he visto entrevistándole en varias televisiones. Su libro, *La crisis Ninja*, todo un éxito.

A él me refiero en el título de este artículo, aunque también aprovecho para adelantar a los lectores de DIARIO DE TERUEL que publicaré en breve un libro sobre la crisis económica, recopilando artículos que he publicado en este diario o en otros periódicos y revistas. Agradecería recibir sugerencias sobre ese libro por parte de los lectores de estas líneas, porque todavía no lo tengo acabado: sencillamente, porque pienso que casi todo, incluidos los libros de un solo autor, se enriquece con visiones o aportaciones de colegas o lectores.

Desde luego, el título de futuro libro es importante. Va ganado enteros en mi interior un posible título: “Sin pretensiones, pero sin mordazas”. Simplemente, sintetiza en buena medida lo que quiere ser ese libro: un conjunto de reflexiones de un columnista turolense, sin ser un experto en materias económicas, pero que ha expuesto con libertad y sin mordazas cuanto ha venido sucediendo, a nivel internacional y español desde 2007, que es cuando estalla la crisis en Estados Unidos. Lo dicho: hasta para el título, agradeceré sugerencias de los lectores.

La crisis económica es do-

lorosa, muy dolorosa. Compleja por su alcance y profundidad, pero a la vez con raíces de mero sentido común y que requiere valentía para reforzarlas.

Como el sentido común es una nota que nos acompaña históricamente a los aragoneses, tal vez por eso podemos contribuir a aportar nuestro granito de arena sin complejos y con eficacia.

¿Saben cuál es la solución que aporta Leopoldo Abadía para salir de la crisis? Optimismo, no despistarse y prudencia.

Si se analiza, es casi la receta que daría cualquier ama de casa, cualquier propietario de un pequeño comercio o de una empresa mediana.

Pero si en algo coincidimos todos es que Rodríguez Zapatero está muy despistado y la prudencia no le acompaña. Su optimismo omnipresente, tal vez, aunque lo de “brotes verdes” ha provocado más el hazmerreír que el aliento.

¿A usted le parece prudente que ahora dé todavía más dinero para aumentar el dinero que da al cine, que se endeude sin parar, que suba los impuestos del gasoil y de la gasolina? En Alemania, Angela Merkel los acaba de bajar.

Decididamente, José Luis Rodríguez Zapatero necesita algún o algunos aragoneses en Moncloa: necesita sentido común y valentía. O tal vez por eso no tiene aragoneses en Moncloa ni en Ferraz.

*javierarnal2002@yahoo.es*