

DEBATE SOBRE LA AUTOVÍA ENTRE TERUEL Y CUENCA

El PE defiende un nuevo trazado para la A-40 por la Sierra de Albarracín

Los populares han elaborado tres alternativas al proyecto rechazado

I. M. / Teruel

El Partido Popular de Teruel y Cuenca plantea que la conexión por autovía entre estas dos capitales se haga por la Sierra de Albarracín y la Serranía de Cuenca con quense, a través de un trazado de 139,4 kilómetros entre Zafrilla y Albarracín que aprovecharía los tramos I y II del proyecto rechazado para la A-40.



Tras la licitación, el pasado 21 de mayo de un nuevo estudio informativo para la A-40 por parte del Ministerio de Fomento, los responsables del PP han consultado con expertos para plantear tres posibles alternativas para esta autovía “viables técnica y medioambientalmente”, según explicó ayer el diputado turolense Santiago Lanzuela que dijo que harán llegar estas propuestas a Fomento y al equipo redactor del nuevo estudio informativo.

Lanzuela, acompañado por la presidenta del PP en Teruel, Carmen Pobo, y los parlamentarios con quenses María Jesús Bonilla, Marina Moya y José Madero, presentó ayer en Teruel y en Cuenca las alternativas del PP para esta infraestructura.

Aunque los tres trazados podrían ejecutarse, los populares se decantan por el de Zafrilla-Albarracín como el más idóneo porque, además de minimizar el impacto medioambiental, abre una zona de alto valor ambiental, turístico, etnográfico y cultural al resto del Estado, ya que acercaría la Comarca Sierra de Albarracín y la Serranía de Cuenca en tiempo de viaje.

“Este trazado daría un giro a la Sierra de Albarracín, sería un espaldarazo para esta Sierra y la de Cuenca sobre todo desde el punto de vista turístico”, argumentó Lanzuela en defensa de esta propuesta. Además, señaló que este itinerario permitiría aprovechar buena parte del proyecto primitivo en tramos que no daban problemas de impacto ambiental y que “los trabajos se podrían empezar de inmediato, si hubiera voluntad política”.

En cuanto a las dificultades técnicas, la principal es salvar la orografía y la altitud, con una cota de 1.340

metros. Sin embargo, el diputado popular recordó que hay múltiples ejemplos en carreteras españolas en las que se superan estas altitudes, por ejemplo, la A-1 en Somosierra a 1.440 metros, la N-111 con el nuevo túnel de Piqueras a cota 1.474 o la AP-6 que atraviesa Guadarrama a 1.511, entre otros.

Otra de las propuestas diseñadas por el PP es la denominada por Algarra-N-330, que es la más similar a la que propusieron los gobiernos autonómicos de Aragón, Castilla-La Mancha y Comunidad Valenciana cuando se conoció el rechazo al estudio del proyecto de la A-40.

En este caso pasaría por las tres comunidades, aunque no se adentraría tanto en la zona de Santa Cruz de Moya como en aquél planteamiento, lo que reduciría afecciones medioambientales. También se aprovecharían varios tramos del trazado original.

Finalmente, se contempla también una tercera posibilidad por Valdemoro-Sierra, aunque Lanzuela reconoció que ésta es la más compleja técnicamente.

[Más información en la edición impresa](#)